

**Dokumentacija za razpis**

DOKUMENTACIJA:

ŠT. DOKUMENTACIJE:

Ureditev dostopne poti

REEP21-6G/02

**RTP 110/35/20 kV Kobarid**

NOVA GRADNJA



ŠT. PROJEKTA:

ŠT. MAPE:

KRAJ IN DATUM:

REEP21-A430/005

REEP21-6G/M01

Ljubljana, februar 2018

## NASLOVNA STRAN DOKUMENTACIJE

Dokumentacija: **DOKUMENTACIJA ZA RAZPIS**  
**Ureditev dostopne poti**

Investitor: **SODO SISTEMSKI OPERATER DISTRIBUCIJSKEGA OMREŽJA Z**  
**ELEKTRIČNO ENERGIJO, D.O.O.**  
**MINARIKOVA ULICA 5, 2000 MARIBOR**

Objekt: **RTP 110/35/20 kV Kobarid**

Izdelovalec dokumentacije: **IBE, d.d., svetovanje, projektiranje in inženiring**  
**Hajdrihova ulica 4, 1001 Ljubljana**  
Tel.: +386 1 477 61 00, faks: +386 1 251 05 27, projekti@ibe.si, www.ibe.si

Glavni direktor:  
**mag. Uroš Mikoš, univ. dipl. inž. str.**

Podpis: .....

Žig podjetja:

Datum:

Odgovorni vodja svetovanja:  
**Silvo Topler, univ. dipl. inž. el.**

Podpis: .....

Enotni žig

z id. številko:

Številka projekta:  
**REEP21-A430/005**

Številka dokumentacije:  
**REEP21-6G/02**

Številka izvoda:

**Ljubljana, februar 2018**



Pri izdelavi dokumentacije so na osnovi odločbe uprave IBE d.d. sodelovali naslednji sodelavci:

Odgovorni izvajalec svetovanja - gradbene konstrukcije (AB konstrukcije):  
**dr. Franc Sinur, univ. dipl. inž. grad.**

Podpis: ..... Enotni žig  
z id. številko:

Drugi sodelavci:

**Iztok Kveder, inž. grad.**  
**Karmen Bizjak, grad. teh.**

	<p>V skladu s Pravilnikom o kontroli projektov je bila imenovana komisija za kontrolo projekta. Kontrola projekta v skladu s sistemom vodenja kakovosti IBE d.d. je bila opravljena.</p> <p>Predsednik komisije za kontrolo projekta: <b>Breda Jamšek, univ. dipl. inž. grad.</b></p> <p>Datum: ..... Podpis: .....</p>
	<p><b>Označevanje dokumentacije po internem standardu IBE d.d.:</b></p> <p>Številka projekta: <b>REEP21-A430/005</b> Številka dokumentacije: <b>REEP21-6G/02</b> Številka mape: <b>REEP21-6G/M01</b></p>

## KAZALO VSEBINE DOKUMENTACIJE

Dokumentacija:	<b>DOKUMENTACIJA ZA RAZPIS</b> <b>Ureditev dostopne poti</b>
Investitor:	<b>SODO SISTEMSKI OPERATER DISTRIBUCIJSKEGA OMREŽJA Z</b> <b>ELEKTRIČNO ENERGIJO, D.O.O.</b> <b>MINARIKOVA ULICA 5, 2000 MARIBOR</b>
Objekt:	<b>RTP 110/35/20 kV Kobarid</b>
Številka projekta:	<b>REEP21-A430/005</b>
Številka dokumentacije:	<b>REEP21-6G/02</b>



Št.:	Dokument:	Id. oznaka:	Strani:
Št. mape: <b>REEP21-6G/M01</b>			
<b>11.1</b>	<b>Naslovna stran dokumentacije</b>		
<b>11.2</b>	<b>Kazalo vsebine dokumentacije</b>		
<b>11.3</b>	<b>Vsebina dokumentacije</b>		
	1. Tehnični opis	REEP21-6G1201	10
	2. Popis - cesta	REEP21-6G1202	10
	3. Pregledna situacija	REEP21-6G4101	1
	4. Gradbena situacija - Cesta	REEP21-6G4102	1
	5. Prometna situacija	REEP21-6G4103	1
	6. Zakoličbena situacija	REEP21-6G4104	1
	7. Karakteristični profil - Cesta	REEP21-6G4105	1
	8. Prečni profili - Cesta	REEP21-6G4106	1
	9. Vzдолžni profil - Cesta	REEP21-6G4107	1
	10. Detajli	REEP21-6G4108	1



## VSEBINA DOKUMENTACIJE

Dokumentacija:	<b>DOKUMENTACIJA ZA RAZPIS Ureditev dostopne poti</b>
Investitor:	<b>SODO SISTEMSKI OPERATER DISTRIBUCIJSKEGA OMREŽJA Z ELEKTRIČNO ENERGIJO, D.O.O. MINARIKOVA ULICA 5, 2000 MARIBOR</b>
Objekt:	<b>RTP 110/35/20 kV Kobarid</b>
Številka projekta:	<b>REEP21-A430/005</b>
Številka dokumentacije:	<b>REEP21-6G/02</b>

---

/		/		/			
Sprememba:		Opis spremembe:		Datum spr.:		Podpis:	
Investitor:				Objekt:			
 <small>SISTEMSKI OPERATER DISTRIBUCijskega OMREŽJA Z ELEKTRiČNO ENERGIJO</small>				RTP 110/35/20 kV Kobarid			
Izdelovalec:				Del objekta/sistem:			
 <b>IBE, svetovanje, projektiranje in inženiring</b> Ljubljana, Slovenija				/			
/				Vrsta dokumentacije:			
				DOKUMENTACIJA ZA RAZPIS			
		Ime in priimek:		Ident. št.:		Vsebina risbe (dokumenta):	
Odgovorni vodja svetovanja:		Silvo Topler, univ. dipl. inž. el.		E-1379			
Odgovorni izvaj. svetovanja:		dr. Franc Sinur, univ. dipl. inž. grad.		G-3056			
				Številka projekta:		Vrsta projekta:	
				REEP21-A430/005		DZR	
Izdelal:		Iztok Kveder, inž. grad.		/		Klasifikac. oznaka:	
						Stran/strani:	
						1/10	
Datum izdelave:		Februar 2018		Merilo:		/	
				Identifikac. oznaka:		R E E P 2 1 - 6 G 1 2 0 1 Spr.:	

## VSEBINA

<b>1</b>	<b>PREDHODNO IZDELANA DOKUMENTACIJA .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>UREDITVENO OBMOČJE IN OPIS LOKACIJE .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PROJEKTNE OSNOVE .....</b>	<b>3</b>
3.1	GEODETSKE PODLAGE .....	3
<b>4</b>	<b>PROMETNI PODATKI .....</b>	<b>3</b>
4.1	VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA .....	3
<b>5</b>	<b>TEHNIČNI PODATKI .....</b>	<b>4</b>
5.1	OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV .....	4
5.2	TRASIRNI ELEMENTI .....	5
<b>6</b>	<b>OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV .....</b>	<b>5</b>
6.1	HORIZONTALNI POTEK TRASE .....	5
6.2	VERTIKALNI POTEK TRASE .....	6
6.3	PRIKLJUČKI, KRIŽIŠČA, UVOZI .....	6
6.4	ODVODNJAVANJE VOZIŠČA .....	6
<b>7</b>	<b>POSEGI NA ZEMLJIŠČA .....</b>	<b>6</b>
7.1	ZEMELJSKA DELA .....	6
7.2	VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA .....	7
7.3	OPREMA CEST .....	7
7.4	UREDITEV PROMETA MED GRADNJO .....	8
<b>8</b>	<b>PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA .....</b>	<b>8</b>
8.1	VERTIKALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA .....	8
8.2	HORIZONTALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA .....	8
8.3	SMERNIKI .....	8
<b>9</b>	<b>POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE .....</b>	<b>9</b>
<b>10</b>	<b>KOMUNALNI VODI .....</b>	<b>10</b>

## 1 PREDHODNO IZDELANA DOKUMENTACIJA

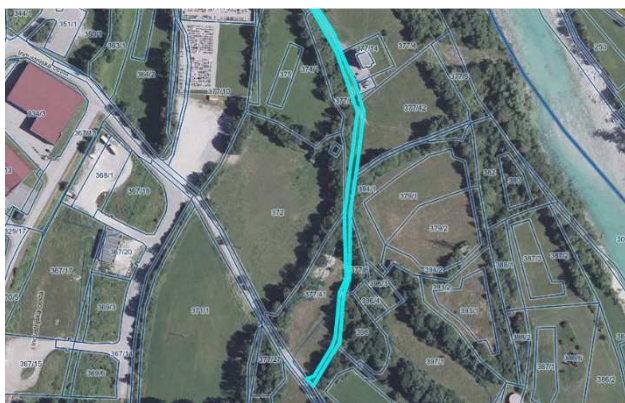
Načrt ceste je izdelan na osnovi naslednje predhodne dokumentacije:

**Projektna dokumentacija:**

- Idejna zasnova, RTP Kobarid, izdelal IBE, oktober 2016.

## 2 UREDITVENO OBMOČJE IN OPIS LOKACIJE

Dovozna cesta do postaje bo urejena v okviru vzdrževalnih del v javno korist iz južne strani od Gregorčičeve ulice po obstoječem kolovozu, (v naravi poteka večinoma po parc. št. 2927), ki ga bo potrebno razširiti in asfaltirati. Predvidena širina dovozne ceste je 5m.



Vir PISO sl.2 Parcela 2927(kolovoz)

## 3 PROJEKTNE OSNOVE

### 3.1 Geodetske podlage

Geodetska podlaga za načrt ceste je Geodetski načrt, ki ga je izdelalo podjetje IBE REEP21-A430/005 REEP21-5P/M01 Ljubljana, julij 2016 in je sestavni del tega načrta

## 4 PROMETNI PODATKI

### 4.1 Voziščna konstrukcija

Dimenzioniranje ustroja voziščne konstrukcije ni bilo izdelano. Na osnovi podatkov iz projektov sosednjih podobno obremenjenih in že rekonstruiranih cest, izkustev in dogovora z investitorjem, je privzeta že uporabljena sestava zgornjega ustroja voziščne konstrukcije in pločnika, ki odgovarja prometni obremenitvi in zmrzlini odpornosti.

Glede na potek trase, po terenu iz nevezljivih materialov in ugodnih hidroloških pogojev, zmrzlinkega problema spodnjega ustroja ni pričakovati.

**Zgornji ustroj voziščne konstrukcije:**

AC 8 surf B70/100 A4	4cm
AC 22 base B70/100, A4	6cm
TAMPON 0-32mm KOMPRIMIRAN $E_{v2}=100\text{MPa}$	25cm
KAMNIT -GRAMOZNI MATERIAL KOMPRIMIRAN $E_{v2}=60\text{MPa}$	35 cm

Izvajalec mora pri izvedbi del voziščne konstrukcije in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108 - 1 do 7,
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038 - 1 do 7 in SIST 1035,
- Splošnih tehničnih pogojev in
- TSC 06.300/06.410, Tehničnih specifikacijah za javne ceste,
- Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti.

Kakovost vgrajenih asfaltnih zmesi mora ustrezati zahtevam opredeljenim v slovenskih standardih:

- SIST 1038-1:2007 (bitumenski beton) in
- SIST 1038-5: 2007 (drobir z bitumenskim mastiksom).

Tampon se vgrajuje v slojih maksimalne debeline 30 cm, ki ga je potrebno ustrezno utrditi, preden se začne z nasipanjem naslednjega sloja. Potrebna nosilnost pod voziščem je  $E_{v2} = 120 \text{ MN/m}^2$ , pod pločnikom je  $E_{v2} = 100 \text{ MN/m}^2$ . Zbitost se dokazuje s krožno ploščo pritiskne površine  $700 \text{ cm}^2$ .

## 5 TEHNIČNI PODATKI

### 5.1 Opis konstrukcijskih elementov

Predmet obdelave je dostopna lokalna pot na ravninskem terenu, kar pomeni projektno hitrost  $30 \text{ km/h}$ .

Vsi priključki in uvozi so projektno obdelani. Meja obdelave je razvidna iz gradbene situacije. Projektirani uvozno izvozni radiji so prilagojeni terenskim razmeram in omogočajo varnost prometa osebnih vozil v coni priključka.

Nagib nasipov je 1:1.5 brežine se ustrezno humuzirajo in zatravijo.

Odvodnjavanje vozišča in je omogočeno z ustreznimi vzdolžnimi in prečnimi padci. V nasipu se pobočna voda, voda s cestišča odvodnjava na nižje ležeči teren.

## 5.2 Trasirni elementi

Razred ceste	Dostopne ceste - DP Lokalna pot - LP
Teren	ravninski
Računska hitrost	$V_{rač} = 30 \text{ km/h}$
Minimalni horizontalni radij	$R_{min} = 25 \text{ m}$
Dolžina prehodnice,	$L_{min} = 20 \text{ m}$
Minimalni polmeri vertikalnih zaokrožitev nivelete pri nagibu tangente $s = 0^\circ$	$R_{min \text{ kv}} = 400 \text{ m}$
Prečni nagib	$q_{min} = 2,5 \%$
Maksimalni nagib robov pri vijačenju	$i_{max} = 1,5 \%$

### Prečni prerez ceste

vozišče	2 x 2,00 m	= 4,00 m
bankina	2 x 0,50 m	= 1,00 m
<b>skupaj</b>		<b>= 5,00 m</b>

## 6 OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

### 6.1 Horizontalni potek trase

Rekonstruirana cesta je od obstoječe poti širša in niveletno maksimalno približana obstoječi trasi. Trasa poteka po obstoječi poti, tako da v čim večji meri enakomerno prizadene sosednje parcele na obeh straneh ceste oz. skladno s predhodnim dogovorom med lastniki zemljišč. Projektirani odsek ceste se višinsko in situativno od P1 do P3 navezuje na obstoječo asfaltirano dostopno pot. V profilu P15 in P16 pa se v območju obstoječega priključka poljske poti na obstoječo cesto izvede razširjeni priključek z navezavo na obstoječo cesto.

Horizontalni elementi nove ceste so projektirani za  $V_{rač} = 30 \text{ km/h}$ .

Situativni potek je razviden iz situacije trase, kjer so navedeni tudi vsi projektirani horizontalni elementi.

## 6.2 Vertikalni potek trase

Vertikalni potek trase je prilagojen navezavi na obstoječo pot in se poskuša prilagoditi čim bolj enakomernemu vzdolžnemu nagibu.

Vzdolžni nagib trase je od km0.0+0.00 do km0.0+30.50 -0.177 %,

Vzdolžni nagib trase je od km0.0+30.50 do km0.0+60.50 -3.333 %

Vzdolžni nagib trase je od km0.0+60.50 do km0.1+30.00 0.719 %

Vzdolžni nagib trase je od km0.1+30.00 do km0.1+81.00 -1.569 %

Vzdolžni nagib trase je od km0.1+81.00 do km0.2+35.00 0.833 %

Vzdolžni nagib trase je od km0.2+35.00 do km0.2+69.98 -1.646 %

Prečni nagib vozišča je enostranski in znaša 2.5 %. Bankina ima predviden prečni nagib 6%.

## 6.3 Priključki, križišča, uvozi

Na mestu priključka do obstoječe stare RTP Kobarid se na mestu obstoječega dostopa niveletno le tega naveže na novo predvideno pot.

Na mestu dostopa do novo predvidene RTP Kobarid se namesto bankine izvede pusti asfaltirani nastavek za izvedbo priključka uvoza, ki je predmet projekta zunanje ureditve RTP Kobarid.

Priključki poljskih poti se izvedejo s podaljšanim asfaltiranjem do navezave na obstoječi teren. Priključki so izvedeni s »premostitvenimi klančinami«, katerih zgornji ustroj je enak, kot na glavni trasi.

## 6.4 Odvodnjavanje vozišča

Glede na določila Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinskih voda z javnih cest in izdanih naravovarstvenih pogojev s strani Ministrstva, za obravnavani del državne ceste, ki se rekonstruira, ni potrebno izvesti zadrževalnika padavinske odpadne vode z vozišča (EOV < 12.000 EOY).

## 7 POSEGI NA ZEMLJIŠČA

Trasa poteka po obstoječi poljski poti, tako, da v čim večji meri enakomerno prizadene sosednje parcele na obeh straneh ceste oz. je trasa skladna z opravljenim dogovorom.

### 7.1 Zemeljska dela

Zemeljska dela obsegajo izkope, ureditev planuma temeljnih tal, vgraditev posteljice vse vključno s prevozi, razprostiranjem in urejanjem deponij.

Izkopi se izvedejo strojno z nakladanjem in odvozom na deponijo. Izkopi za rekonstrukcijo ceste se uskladijo z izkopi za izgradnjo mostu.

Za planum temeljnih tal je bistveno učinkovito odvajanje talne in meteorne vode, kar se zagotovi s primernim prečnim nagibom: nagib planuma iz vezljivih kamnin mora biti vsaj 4% in do 10%!

Posteljica je predvidena iz zmrzlinso odpornih materialov. Navoz materiala za posteljico (in tudi druge plasti voziščne konstrukcije) je potrebno organizirati tako, da vozila ne vozijo po planumu za posteljico, temveč po že razprostrti plasti tega materiala in da je nosilnost vozil prilagojena debelini posteljice ter kakovosti podlage pod njo.

Za viške materialov in odpadni asfalt je upoštevano odlaganje na deponijo oddaljeno od gradbišča od 30 do 35 km.

## 7.2 Voziščna konstrukcija

Voziščne konstrukcije obsegajo izdelavo nevezanih in vezanih nosilnih ter obrabno-zapornih plasti. Med gradnjo je potrebno preverjati zahtevane nosilnosti na planumih posameznih plasti:

- Planum temeljnih tal:
  - o  $\text{CBR} \geq 4 \%$ ;
- Planum kamnite posteljice:
  - o  $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$  ( $\text{CBR} \geq 15 \%$ ); zgoščenost  $\geq 95 \%$ ;
- Planum nevezane nosilne plasti (tampon):
  - o  $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$ ;  $E_{v2} / E_{v1} \leq 2,0$ ; zgoščenost  $\geq 98 \%$ .

V profilu P1 in P3 se odstrani obstoječa asfaltna konstrukcija in se nadomesti z nosilno asfaltno plastjo v debelini 6cm in obrabno zaporno plastjo v debelini 4cm z materiali iz preglednice 2.

V profilu P16 se z rezkanjem odstrani obstoječa krovna asfaltna plast obstoječega vozišča v širini cca 50 cm in se višinsko naveže na novo predvideni priključek.

## 7.3 Oprema cest

Oprema cest obsega označbe na voziščih in opremo za zavarovanje prometa.

Predvidene je tankoslojna horizontalna signalizacija izvedena z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m<sup>2</sup> posipa z drobci/kroglicami stekla, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra. Svetlostni faktor, drsnost, nočna vidnost v suhih pogojih, nočna vidnost v mokrih pogojih ter kromatske koordinate barve morajo ustrezati vrednostim znotraj območja, ki ga določa normativ SIST EN 1436.



## 7.4 Ureditev prometa med gradnjo

Za potrebe nemotenega prometa med gradnjo bo potrebno urediti polovične oz. popolne zapore na obravnavanih odsekih zbirnih cest, medtem ko za izvedbo priključkov ne predvidevamo posebnih ukrepov saj se izvajajo hkrati s cesto v času gradnje.

## 8 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Prometna oprema in signalizacija se predvidi v skladu s Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15).

### 8.1 Vertikalna prometna signalizacija

Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.

Pri izvedbi vertikalne signalizacije je potrebno upoštevati določila veljavnih standardov in Tehnične pogoje za izvedbo označb na vozišču. Obstoječo obvestilno signalizacijo se pred gradnjo odstrani, ustrezno deponira in v fazi postavitve ostale signalizacije ponovno postavi na ustrezno lokacijo.

### 8.2 Horizontalna prometna signalizacija

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1, Materiali za označevanje vozišča.

Sredinska črta ni predvidena! Predviden je izris ločilne črte tip 5121-4 v rastru 1-1-1 na mestu uvoza do RTP Kobarid. Črta se izriše v širini 10cm.

Priključek na lokalno cesto	Dimenzije talnih označb:
- široka prečna črta V - 9 – neprekinjena	- bela š=50 cm
- srednja ločilna črta V - 1 – neprekinjena	- bela š=12 cm

### 8.3 Smerniki

Uporabi se tipski plastični smernik s katadiopterjem, oddaljen od roba asfalta 0,75m in dvignjen nad robom vozišča 0,75m. Postavitev smernikov glede na vertikalni in horizontalni potek ceste so podane v spodnjih preglednicah.

srednji polmer horizontalne krivine	razdalja v krivini	prehod pred in za krivino razdalja prva	prehod pred in za krivino razdalja druga	prehod pred in za krivino razdalja tretja
20 – 50	4	8	12	24
nad 50 – 100	8	12	24	-
nad 100 – 300	12	24	24	
nad 300 – 500	24	24	-	
nad 500	24	-		

srednji polmer vertikalne krivine	razdalja v krivini	prehod pred in za krivino razdalja prva	prehod pred in za krivino razdalja druga	prehod pred in za krivino razdalja tretja
100 – 250	8	12	24	24
nad 250 – 800	12	24	24	-
nad 800 – 3000	24	24	-	
Nad 3000	24	-		

Pri horizontalnih krivinah manjših od 100 m se pojavljajo smerniki na notranji strani krivine samo nasproti vsakega drugega na zunanji strani.

Na dvosmernih voziščih mora svetlobno odbojna površina cestnega smernika v smeri vožnje na desni strani odsevati rdečo, na levi strani pa belo svetlobo.

## 9 POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

Gradnja bo predvidoma potekala ob popolni zapori ceste. Investitor bo najmanj 30 dni pred začetkom del pisno obvestil vzdrževalca ceste. Izvajalec del bo v času izvedbe gradbišče zavaroval s prometno signalizacijo skladno s predpisi. Če bi zaradi gradnje prišlo do onesnaženja oz. poškodbe vozišča javne ceste, jo bo takoj očistil oz. saniral, še posebno po končanju del.

Bistvene zahteve, ki jih morajo izvajalci upoštevati pri gradnji so naslednje:

- Upoštevati je potrebno postopkovna navodila in tehnološke postopke za neoporečno gradnjo;
- Vsi vgrajeni materiali morajo ustrezati veljavnim standardom in predpisom;
- Opravljen mora biti intenzivni projektantski nadzor odgovornega projektanta, nadzor geomehanika in nadzor izkušenega odgovornega nadzornika.

## 10 KOMUNALNI VODI

Pri predvidenem poteku trase je upoštevan potek obstoječih in predvidenih komunalnih vodov in naprav po podatkih, ki so jih posredovali posamezni upravljalci. Potek obstoječih in projektiranih vodov je prikazan v situaciji komunalnih vodov.

Pri projektiranju so bili upoštevani pogoji in minimalne razdalje križanj in približevanj, ki so jih v svojih soglasjih podali upravljalci komunalnih naprav.

Vse obstoječe komunalne naprave je potrebno, ob nadzoru upravjalca, pred izkopom zakoličiti in označiti na terenu. Pri križanjih je potreben ročni izkop ter zavarovanje komunalne naprave pri izkopu, gradnji in zasipu jarka.

Pred zasipavanjem je potrebno vse naprave pri križanjih pregledati in popraviti morebitne poškodbe.

Zasip med vrhom kanala in dnem komunalne naprave je zaradi nevarnosti posedanja izvesti s pustim betonom ali suho mešanico pustega betona. Ob izvajanju del je upoštevati zahteve soglasodajalcev.

Naročnik: SODO, Sistemski operater distribucijskega omrežja z električno energijo

Objekt: RTP 110/35/20 kV Kobarid - **CESTA**

## REKAPITULACIJA STROŠKOV

### 1. CESTA

- 1.1. PRIPRAVLJALNA DELA
- 1.2. ORGANIZACIJA GRADBIŠČA - **upoštevano v popisu RTP 110/35/20kV Kobarid: Gadbeno obrtniška dela**
- 1.3. RUŠITVENA IN ZEMELJSKA DELA
- 1.4. UREDITEV POVRŠIN
- 1.5. OGRAJA

---

SKUPAJ CESTA:

---

---

**SKUPAJ predračun:**

---

---

**Opomba: CENE SO BREZ DDV-ja!**

Poz.	Opis	Enota	Količina	Cena	Vrednost
	<b>UVOD</b>				
	Vsa dela morajo biti izvedena kvalitetno iz materialov z zahtevanimi lastnostmi in atesti.				
	Vsako opisano delo vsebuje osnovni in pomožni material, prevoz materiala in orodja, notranje Transporte, vse delo, <b>zaključno čiščenje in odstranitev odpadkov po dovršenem delu.</b>				
	Vsa pripravljalna, spremna in zaključna dela, potrebni montažni in tesnilni material ter podkonstrukcije so del posameznih postavk.				
	Vsi potrebni ukrepi za varno izvedbo del so upoštevani v ceni in se ne upoštevajo posebej.				
	Dela je potrebno izvajati po predloženi dokumentaciji, detajlih in navodilih nadzora.				
	Glavni načrt je načrt arhitekture. Na morebitna neskladja med načrti je potrebno predhodno opozoriti in jih pravočasno uskladiti s projektantom.				
	Tehnični opis, arhitekturne risbe, detajli in sheme elementov (obvezno glej sheme) so del vsebine postavk gradbeno obrtniških del.				
	Specifikacije in zahteve navedene v tehničnem popisu se ne smejo upoštevati kot omejitve. Ponudnik je dolžan v okviru enotne cene upoštevati in dobaviti oz. izvesti tudi vse elemente konstrukcij, opreme oz. proizvodov, vsa dela in storitve, ki v dokumentaciji niso precizno navedeni, so pa bistvenega pomena za funkcionalnost in skladnost s predpisi ter kontinuirano, zanesljivo in varno izvedbo del in storitev, uporabo in obratovanje opreme.				
	Za vse vidne elemente je potrebna predhodna uskladitev obdelav, barv in materialov z investitorjem.				
	V določenih postavkah popisa so navedeni proizvajalci in/ali tipi posameznih sistemov, materialov, opreme... s čemer so natančno opredeljene zahtevane tehnične lastnosti. Ponudnik lahko ponudi nadomesten sistem, material ali opremo drugega proizvajalca in tipa, pri čemer morajo biti tehnične lastnosti ponujenega sistema, materiala, opreme enakovredne ali boljše od tistih v popisu, kar mora dokazati z ustrežno dokumentacijo. Vse morebitne posledice zaradi spremembe sistemov, materialov, opreme... , vključno z morebitnimi spremembami oz. dopolnitvami dokumentacije za izvedbo, stroškovno in časovno bremenijo ponudnika.				

Poz.	Opis	Enota	Količina	Cena	Vrednost
	Zamenjavo, uporabo in končni izbor nadomestnih sistemov, materialov, proizvodov in opreme mora obvezno pisno potrditi odgovorni predstavnik naročnika in po potrebi odgovorni projektant arhitekture.				
	Dodatna, nepredvidena in več dela, ki niso zajeta v popisu se izvajajo po predhodnem dogovoru z nadzornim organom in investitorjem ter se obračunajo po dejanskih količinah, po predhodni odobritvi enotne cene s strani investitorja. Pri izdelavi ponudbe je potrebno proučiti projekt in upoštevati kompletnost posamezne pozicije. Vsako prekoračitev količin na posamezni postavki mora pred izvajanjem del odobriti nadzorni organ in po potrebi odg. projektant.				
	Dimenzije obrtniških izdelkov in količine je potrebno pred naročanjem preveriti na objektu. Potrebna je uskladitev vseh elementov s predstavnikom naročnika in arhitektom. Izvajalec je dolžan pred izdelavo predložiti projektantu v potrditev ustrezne delavniške načrte in detajle.				
	Izvajalec del mora pred izvedbo pridobiti pisno soglasje projektanta na morebitne spremembe med gradnjo.				

Poz.	Opis	Enota	Količina	Cena	Vrednost
1.1.	<b>PRIPRAVLJALNA DELA</b>				
1.1.1.	Zakoličba in postavitve prečnih profilov in zakoličbenih točk po podatkih iz projektne dokumentacije z vsemi meritvami, ki so v zvezi s prenašanjem podatkov in načrtov v naravo ali iz narave v načrte ter vzdrževanje zakoličenih označb na terenu v vsem obdobju gradnje. Upoštevati zakoličbo vseh objektov in komunalnih razvodov na platoju ter posnetek in vris vseh zgrajenih objektov in vodov v zbirno karto ter predaja naročniku na CD-romu. Kompletna geodetska dela po podrobni specifikaciji izvajalca.	kpl	1,00		
	<b>SKUPAJ PRIPPAVLJALNA DELA</b>				
1.2.	<b>ORGANIZACIJA GRADBIŠČA - upoštevano v popisu RTP 110/35/20kV Kobarid: Gadbeno obrtniška dela</b>				
1.3.	<b>ZEMELJSKA IN RUŠITVENA DELA</b>				
	Opombe: ~upoštevati uvodna navodila ~pri izvedbi izkopov, nasipov in pri vseh ostalih zemeljskih delih mora izvajalec poleg rešitev v PZI upoštevati tudi geološko - geotehnično poročilo (Geomap; JULIJ 2016); v primeru kakršne koli nejasnosti se mora posvetovati s pooblaščenim geomehanikom in projektantom				
	~pri izvedbi vseh zemeljskih del mora biti prisoten geomehanski nadzor, ki preveri ustreznost predvidenih ukrepov, ustreznost homogenih tal in skladnost privzetih parametrov v PZI z dejanskim stanjem na terenu				

Poz.	Opis	Enota	Količina	Cena	Vrednost
	<p>~vsa odstopanja od PZI morata pred izvedbo pisno potrditi geomehanik in projektant</p> <p>~upoštevati navodila geomehanskega poročila in prisotnost geomehanika pri izvedbi zemeljskih del.</p> <p>~primernost izkopanega materiala za zasip brežine ceste se ugotovi na licu mesta (geomehanik).</p> <p>~osnova za izvedbo popisa za zemeljska dela je geodetski posnetek obstoječega stanja, načrti ceste, tehnično poročilo</p>				
	<p>~v kolikor bi se v času izvajanja zemeljskih del na platoju izkazalo, da je dejansko stanje drugačno od predvidenega, geomehanik takoj obvesti projektanta in se pristopu k iskanju projektnih rešitev, ki ustrezajo dejanskemu stanju.</p> <p>~morebitne začasne deponije zemeljskega materiala in potrebne Transporte v zvezi s tem je potrebno upoštevati v enotnih cenah.</p> <p>~izbrana mehanizacija mora omogočati upoštevanje varnostnih ukrepov.</p> <p>~obračun količin se izvede po posnetih profilih pred in po nasipavanju.</p> <p>~vsa izkopna dela in transporti izkopnih materialov se obračunajo po prostornini zemljine v raščenem stanju. Vsa nasipna dela se obračunajo po prostornini zemljine v vgrajenem stanju.</p>				
1.3.1.	Odkop zemljine na platoju: (za odstranitev zemljine se upošteva "Inženirsko - geološko poročilo, ki ga je izdelal Geomap, julij 2016):				
a.	~površinska odstranitev vegetativnega sloja in odkop humusnega sloja v debelini ca 20 cm. Odriv na gradbiščno deponijo do 100 m daleč in začasno deponiranje. Odstranjeneni humusni material, se preseje in kasneje uporabi pri končni ureditvi brežin ceste. Količina ocenjena!	m3	240,00		
b.	~široki odkop zemljine v debelini ca do 80 cm. Odriv na gradbiščno deponijo do 100 m daleč in začasno deponiranje. Odstranjeneni material, se deponira v okviru gradbišča in se kasneje uporabi pri končni ureditvi brežin ( v kolikor je primerne kvalitete) ob cesti. Količina ocenjena!	m3	1.130,00		



Poz.	Opis	Enota	Količina	Cena	Vrednost
c.	~nakladanje in odvoz viška odkopanega materiala, na stalno deponijo oddaljeno do 15 km, z vsemi deli in stroški na deponiji. Količina ocenjena.	m3	1.008,00		
1.3.2.	Rušenje obstoječega asfalta, v debelini ca 10 cm, komplet z zarezo safalta in z nakladanjem ruševin ter odvozom na stalno deponijo oddaljeno do 15 km, komplet z vsemi stroški na deponiji. Količina ocenjena				
a.	~ zerez	m	30,00		
b.	~ asfalt	m2	150,00		
1.3.3.	Odstranitev obstoječe pašne ograje iz lesenih stebričkov in polnila iz pocinkane mreže, komplet z nakladanjem na kamion in odvozom na stalno deponijo oddaljeno do 15 km, z vsemi stroški na deponiji Višina ograje ca 150 cm. Količina ocenjena	m	132,00		
1.3.4.	Pazljiva odstranitev obstoječih ograjnih vrat, ter začasno skladiščenje na gradbiščni deponiji, do ponovne vgradnje.				
a.	~ dim 100x150 cm	kos	1,00		
b.	~ dim 450x150 cm	kos	1,00		
1.3.5.	Nadzor geomehanika v času izvajanja zemeljskih del na platoju in izdelava poročila. Nadzor je potreben tako pri izkopnih delih, kot tudi pri nasipavanju. Nadzor preveri ustreznost predvidenih ukrepov, ustreznost homogenosti temeljnih tal in skladnost privzetih parametrov v statičnih izračunih z dejanskimi na terenu.	ura	30,00		
<b>SKUPAJ ZEMELJSKA IN RUŠITVENA DELA</b>					
<b>1.4.</b>	<b>UREDITEV POVRŠIN</b>				
1.4.1.	Izravnavo, planiranje in utrjevanje planuma pred vgradnjo posteljice asfaltnih površin: ~nosilnost planuma $E_{vd} \geq 35$ Mpa, $E_{v2} \geq 80$ MPa.	m2	1.790,00		

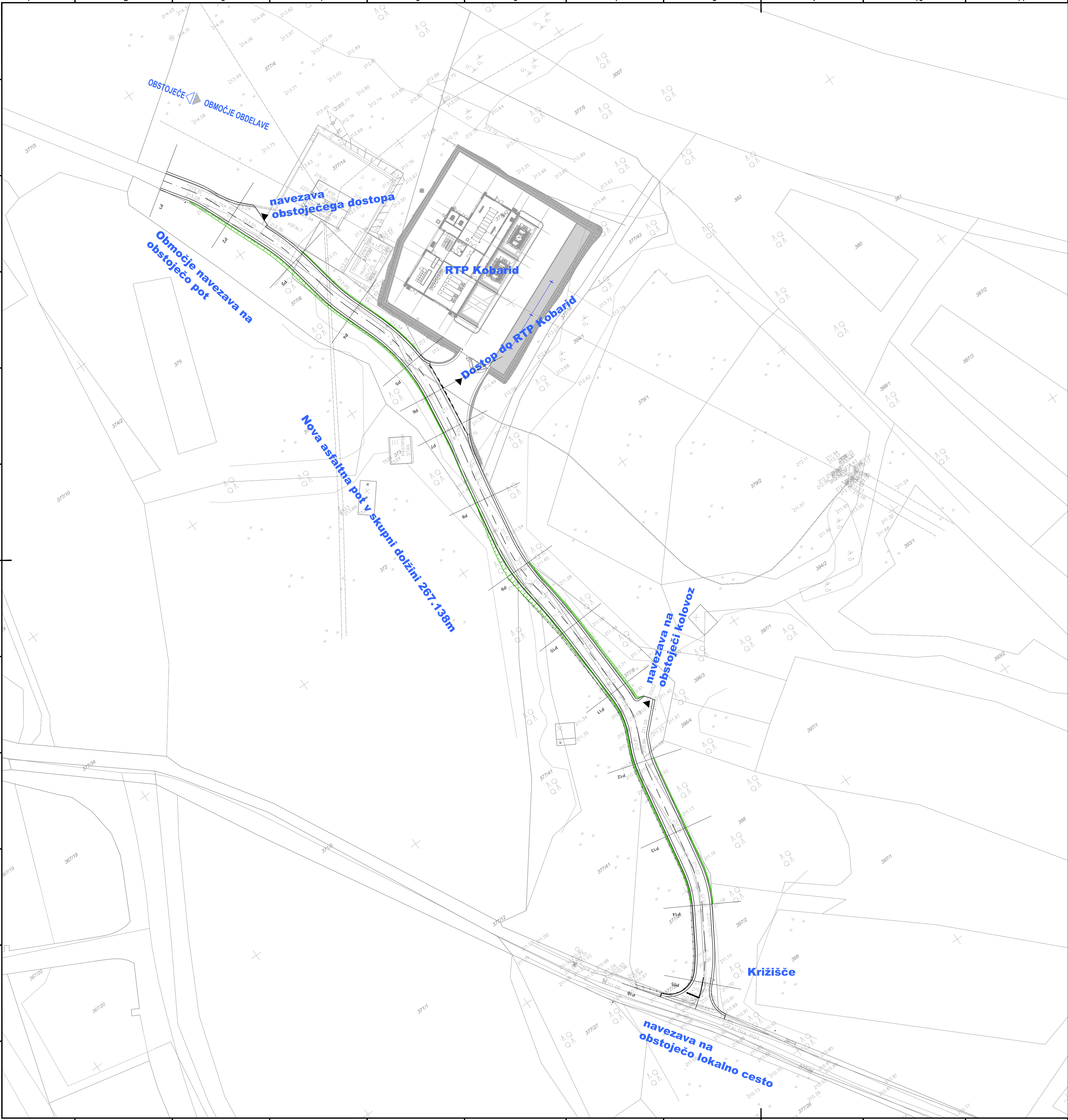
Poz.	Opis	Enota	Količina	Cena	Vrednost
1.4.2.	Izdelava, dobava, nasipavanje in komprimiranje spodnjega nosilnega sloja - posteljico asfaltnih površin, komprimacija se ga v plasteh po največ 30 cm: ~spodnji nosilni sloj debeline 35 cm iz drobljenca ~nosilnost planuma platoja Evd $\geq$ 35 Mpa, Ev2 $\geq$ 80 MPa.	m3	640,00		
1.4.3.	Izdelava, dobava, nasipavanje in komprimiranje nevezanega nosilnega sloja asfaltnih površin: ~zgornji nosilni gramozni sloj, debeline 25 cm, iz drobljenca TD 32 ~~nosilnost planuma platoja Evd $\geq$ 35 Mpa, Ev2 $\geq$ 80 MPa.	m3	350,00		
1.4.4.	Dobava in vgradnja tamponskega drobljenca, v debelini ca 10 cm s sprotnim komprimiranjem do predpisane utrditve). ~ bankina širine 50 cm Ocena.	m	525,00		
1.4.5.	Humusiranje ravnih površin in brežin izven ograjenega platoja z <b>odstranjenim (ocena 80%)</b> in očiščenim humusom, skupaj z razplaniranjem in oblikovanje profila.	m2	104,00		
1.4.6.	Humusiranje ravnih površin v ograjenem delu platoja z <b>dobavljenim (ocena 20%)</b> humusom: dobava, dovoz, raztiranje in planiranje.	m2	26,00		
1.4.7.	Zatravitev humusiranih površin s posejanjem travne mešanice, zalivanje z vodo in rahlo uvaljanje.	m2	680,00		
1.4.8.	Dobava in izdelava asfaltiranja povoznih površin, vključno z navezavo na obstoječi cestni priključek, z predhodnim čiščenjem ter vsemi premazi in potrebnimi deli. (oznake bituminiziranih plasti v skladu s SIST 1038):				
a.	~vezana obrabno zaporna plast: AC 8 surf B70/100 A4 deb.4 cm	m2	1.200,00		
b.	~vezana nosilna plast: AC 22 base B70/100 A4 deb.6 cm	m2	1.200,00		
c.	~navezava na obstoječ cestni priključek Ocena.	m	30,00		
1.4.9.	Kompletna izvedba talne signalizacije, z belo signit barvo, (opis):				
a.	~ neprekinjena široka prečna črta (5211-4)	m2	1,80		

Poz.	Opis	Enota	Količina	Cena	Vrednost
b.	~ ločilna neprekinjena črta (5111-1)	m	5,50		
1.4.10.	Dobava in montaža prometnega znaka, komplet s temeljem in z nosilnim drogom ter postavitvijo: ~ ustavi; <b>oznaka 2102</b> (STOP); višina od tal 150 cm, višina stebra 220 cm	kpl	1,00		
1.4.11.	Dobava in montaža prometnega znaka, komplet s temeljem in z nosilnim drogom ter postavitvijo: ~ omejitev hitrosti (30); <b>oznaka 2232-3</b> ; višina od tal 150 cm, višina stebra 220 cm	kpl	2,00		
1.4.12.	Dobava in montaža prometnega znaka, komplet s temeljem in z nosilnim drogom ter postavitvijo: ~ križišče prednostne in neprednostne ceste; <b>oznaka 1103-1</b> ; višina od tal 150 cm, višina stebra 220 cm	kpl	1,00		
1.4.13.	Dobava in montaža prometnega znaka, komplet s temeljem in z nosilnim drogom ter postavitvijo: ~ križišče prednostne in neprednostne ceste; <b>oznaka 1103-2</b> ; višina od tal 150 cm, višina stebra 220 cm	kpl	1,00		
1.4.14.	Dobava in postavitvev plastičnega smernika (6101) z votlim prerezom, dolžine 1200 mm, z odsevníkom iz umetne snov .	kos	51,00		
<b>SKUPAJ UREDITEV POVRŠIN</b>					

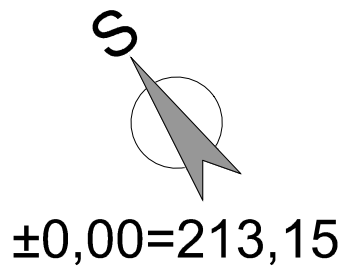
Poz.	Opis	Enota	Količina	Cena	Vrednost
<b>1.5.</b>	<b>OGRAJA</b>				
1.5.1.	Kompletna dobava in postavitvev tipske ograje višine 150 cm, s PVC stebrički kot npr. Euroclip 50 mm x 200 cm in polnilom iz PVC mreže - pletivo 50x50 mm, skupaj z izvedbo betonskih temeljev. Upoštevati izdelavo temeljev za ograjne stebričke po navodilu dobavitelja z vsemi potrebnimi gradbenimi deli. Ocena.	m	132,00		
1.5.2.	Dostava vrat iz začasne gradbiščne deponije ter ponovna montaža pedhodno odstranjenih ograjnih vrat.				
a.	~ vrata dim. 100x150 cm	kos	1,00		
b.	~ vrata dim. 450x150 cm	kos	1,00		
	<b>SKUPAJ OGRAJA</b>				



© IBE d.d. Vse pravice, ki niso  
explicito prenesene na naročnika, so pridržane.

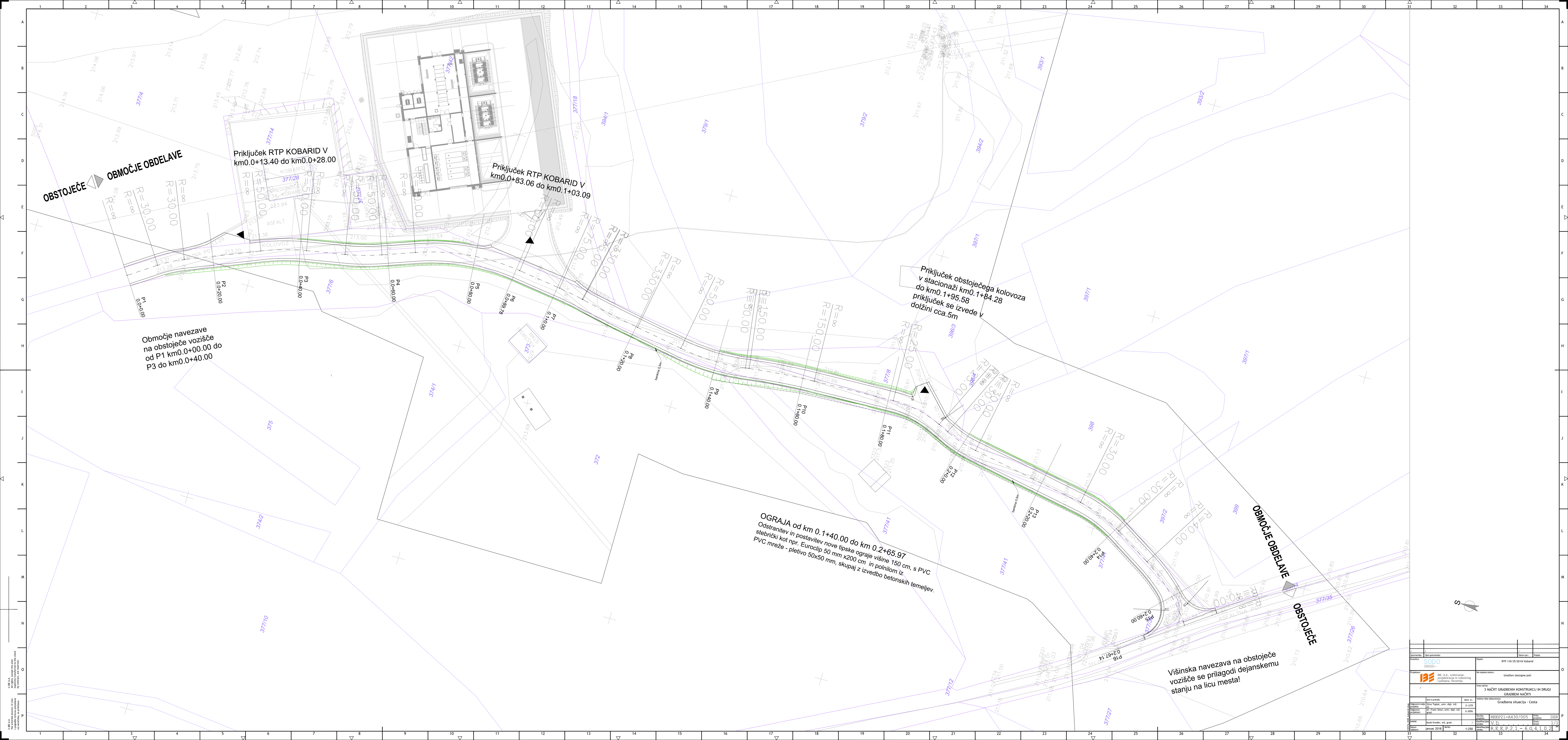


- LEGENDA:
- K.O. 2223 - K.O.B.A. ŠIFRA IN IME KATASTRSKE OBČINE  
377/14 PARCELNA ŠTEVILKA  
281.24 m VIŠINSKA KOTA  
34 KOTA SLEMENA STAVBE  
34 HIŠNA ŠTEVILKA  
• STANOVANJSKA STAVBA  
// POSLOVNA STAVBA  
= ZIDANA GOSPODARSKA STAVBA, GARAŽA  
X LESENA GOSPODARSKA STAVBA, GARAŽA, BARAKA  
■ SAMOSTOJNA STREHA  
♦ ŠIROK NADSTREŠEK  
△ SPOMENIK, KULTURNO ZNAMENJE  
○ MEJNO ZNAMENJE  
5002 @ GEODETSKA TOČKA Z ETRS KOORDINATAMI  
○ LISTNATO DREVO  
○ ZNAČILNO LISTNATO DREVO  
△ IGLASTO DREVO  
• REŠETKE NA TLEH  
□ HIDRANTNA OMARICA  
□ ELEKTRONSKA OMARICA  
□ ELEKTRIČNA OMARICA  
□ POŽIRALNIK - OGLATI, OKROGLI  
□ POŽIRALNIK - CESTNI POD ROBNIKOM  
▶ PROPUST  
○ PESKOLOV, JAŠEK POŽIRALNIKA  
○ DROG ZA ELEKTRIČNI VOD - NN  
○ DROG ZA ELEKTRIČNI VOD - VN  
○ TELEFONSKI DROG  
○ DROG - NOSILEC KONZOLE ZA ELEKTRIČNI VOD  
○ STOJALO ZA ELEKTRIKO  
○ DROG - LESEN, BETONSKI, KOVINSKI  
□ PLINSKI ZAPIRAČ  
○ ZASUN, ZAPIRAČ  
● HIDRANT - PODZEMNI, NADZEMNI  
□ VODOVODNI JAŠEK - PRAVOKOTEN, OKROGEL (VODOMER)  
□ KANALSKI JAŠEK - PRAVOKOTEN, OKROGEL  
□ TELEFONSKI JAŠEK - PRAVOKOTEN, OKROGEL  
□ JAŠEK KOMUNALNIH VODOV - PRAVOKOTEN, OKROGEL  
□ ELEKTRIČNI JAŠEK - PRAVOKOTEN, OKROGEL  
□ JAŠEK JAVNE RAZSVETLJAVE - PRAVOKOTEN  
○ SVETILKA NA DRUGU  
○ TP TRANSFORMATOR NA DRUGU  
□ P TRANSFORMATORSKA POSTAJA  
□ RTD RAZDELILNA TRANSFORMATORSKA POSTAJA  
● PIPA, VODNJAK  
■ NOSILNI STEBER S PRAVOKOTNIM PREREZOM  
■ VODORAVNA PLOŠČA  
□ GREZNICA  
□ PREDALČNI STEBER ZA ELEKTRIČNI VOD VIŠOKE NAPETOSTI  
○ STEBER VIDEOKAMERE  
P: PARKIRIŠČE
- MEJA PARCELE  
SITUACIJA  
MEJA VRSTE RABE (KULTURNA MEJA)  
SLEME STAVBE  
LESENA OGROJA  
ZIDANA OGROJA  
OPORNI ZID  
OGRAJA  
ŽIVA MEJA  
OBJEKT, STAVBA  
OKVR OBJEKTA NAD ZEMLJIŠČEM  
PLASTNICA - OSNOVNA  
PLASTNICA - GLAVNA  
JAREK Z NESTALNO VODO  
PLIN  
ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE - PTTPODZ  
ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE - PTTNADZ  
KANALIZACIJA - FEKALNA  
KANALIZACIJA - METEORNA  
VODOVOD  
ELEKTRIČNA ENARGIJA - ELNPPDZ  
ELEKTRIČNA ENARGIJA - ELVNNADZ  
ELEKTRIČNA ENARGIJA - ELVNPDZ  
ELEKTRIČNA ENARGIJA - ELVNNADZ
- POBOČJE, BREŽINA  
SADOVNJAK  
LISTNATI GOZD  
GRMOVJE, MANJŠE GRMOVJE  
TRAVNIK, MANJŠI TRAVNIK  
ZELENICA, MANJŠA ZELENICA  
NUVA, VRT, MANJŠA NUVA  
STALNI NARAVNI VODOTOK  
KANAL, STALNI UMETNI VODOTOK  
VODNI PRAG  
JAREK Z NESTALNO VODO
- SEVER



Sprememba: /		Datum spr.: /	
Investitor: SODO		Objekt: RTP 110/35/20 kV Kobarid	
Projektant: IBE, d.d., svetovanje, projektiranje in inženiring Ljubljana, Slovenija		Del objekta/sistema: Ureditve dostopne poti	
/		Vista načrta: 3 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI	
Odgovorni vodja projekta: Silvo Topler, univ. dipl. inž. el.		Številka projekta: REEP21-A430/005	
Odgovorni projektant: dr. Franc Sinur, univ. dipl. inž. grad.		Vista projekta: DZR	
Izdela: Iztok Kveder, inž. grad.		Klasifikacijska oznaka: V.D.	
Datum izdelave: januar 2018		Merilo: 1:500	
/		Identifikacijska oznaka: R.E.E.P.2.1 - 6.G.4.1.0.1	





OBSTOJEČE ▴ OBMOČJE OBDELAVE

Prikluček RTP KOBARID V  
km0.0+13.40 do km0.0+28.00

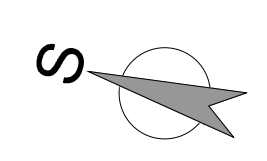
Prikluček RTP KOBARID V  
km0.0+83.06 do km0.1+03.09

Prikluček obstoječega kolovoza  
do km0.1+95.58  
prikluček se izvede v  
dolžini cca.5m

Območje navezave  
na obstoječe vozišče  
od P1 km0.0+00.00 do  
P3 do km0.0+40.00

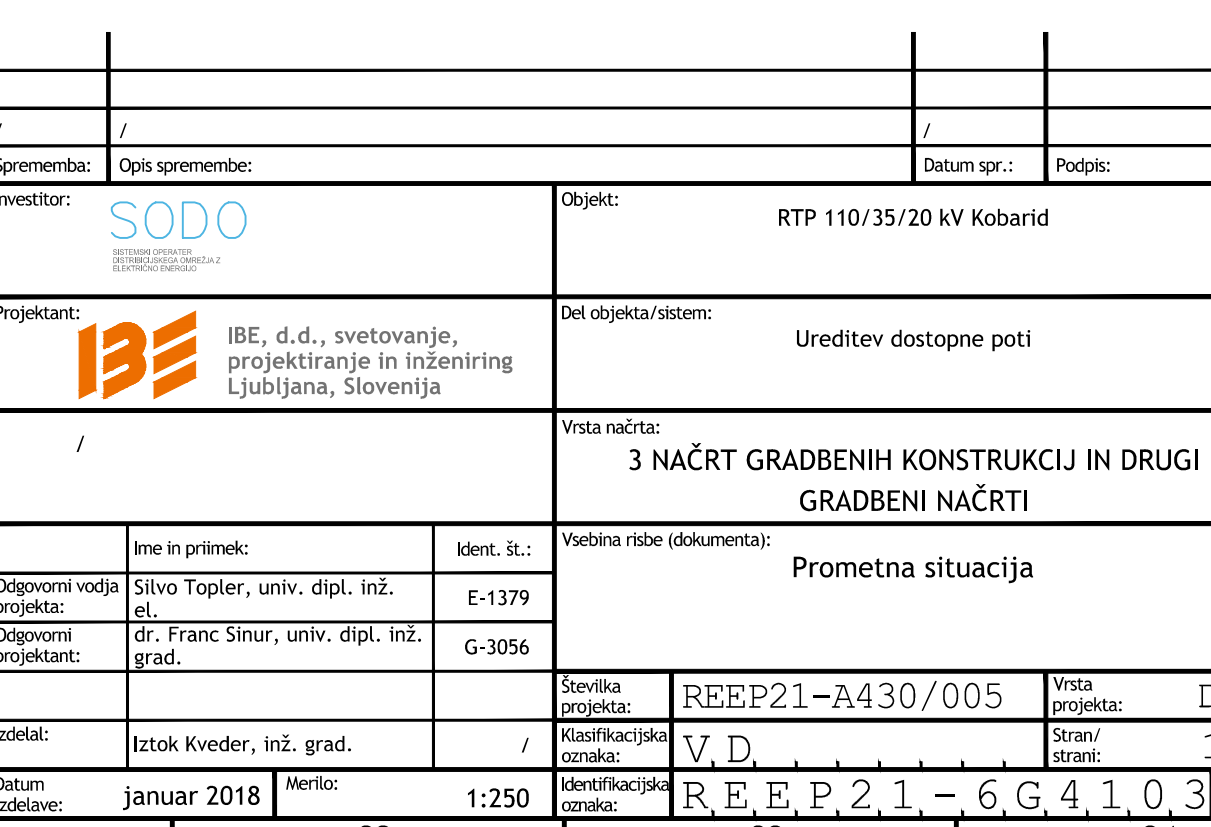
OGRAJA od km 0.1+40.00 do km 0.2+65.97  
Odstranitev in postavitev nove tipске ograje višine 150 cm, s PVC  
stebrčki kot npr. Euroclip 50 mm x200 cm, in polnilom iz  
PVC mreže - pletivo 50x50 mm, skupaj z izvedbo betonskih temeljev.

Višinska navezava na obstoječe  
vozišče se prilagodi dejanskemu  
stanju na licu mesta!

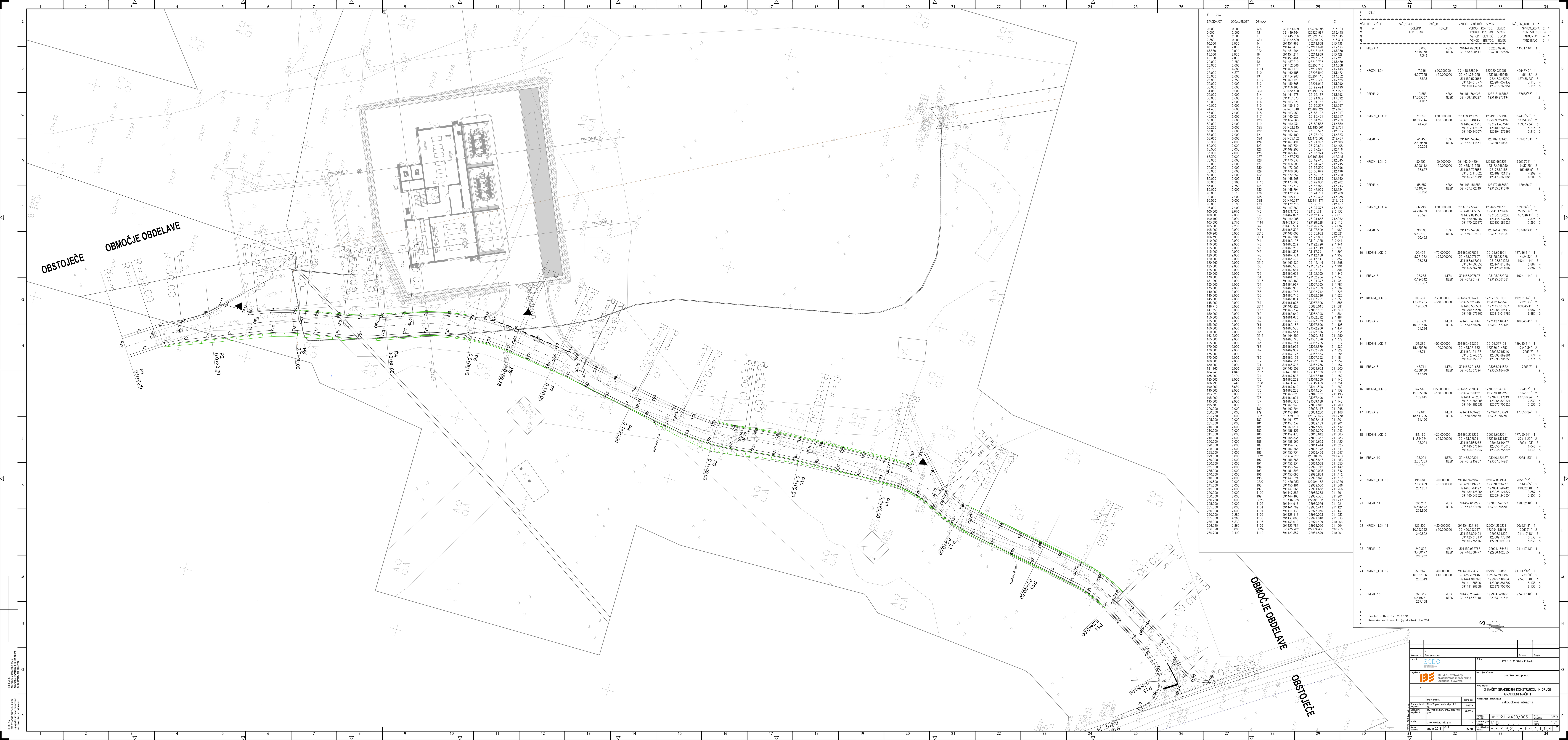


SODOPROJEKT		RTP 110/35-20 AV Kobarid	
IRI, d.o.o., investicijski projekt za izboljšanje kakovosti, Slovenija		3. NAČRT GRADNENH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADNENH NAČRTI	
Gradbeni situacija - Cesta		DZR	
1:250		R.E.P.2.1-6.G.4.1.0.2	





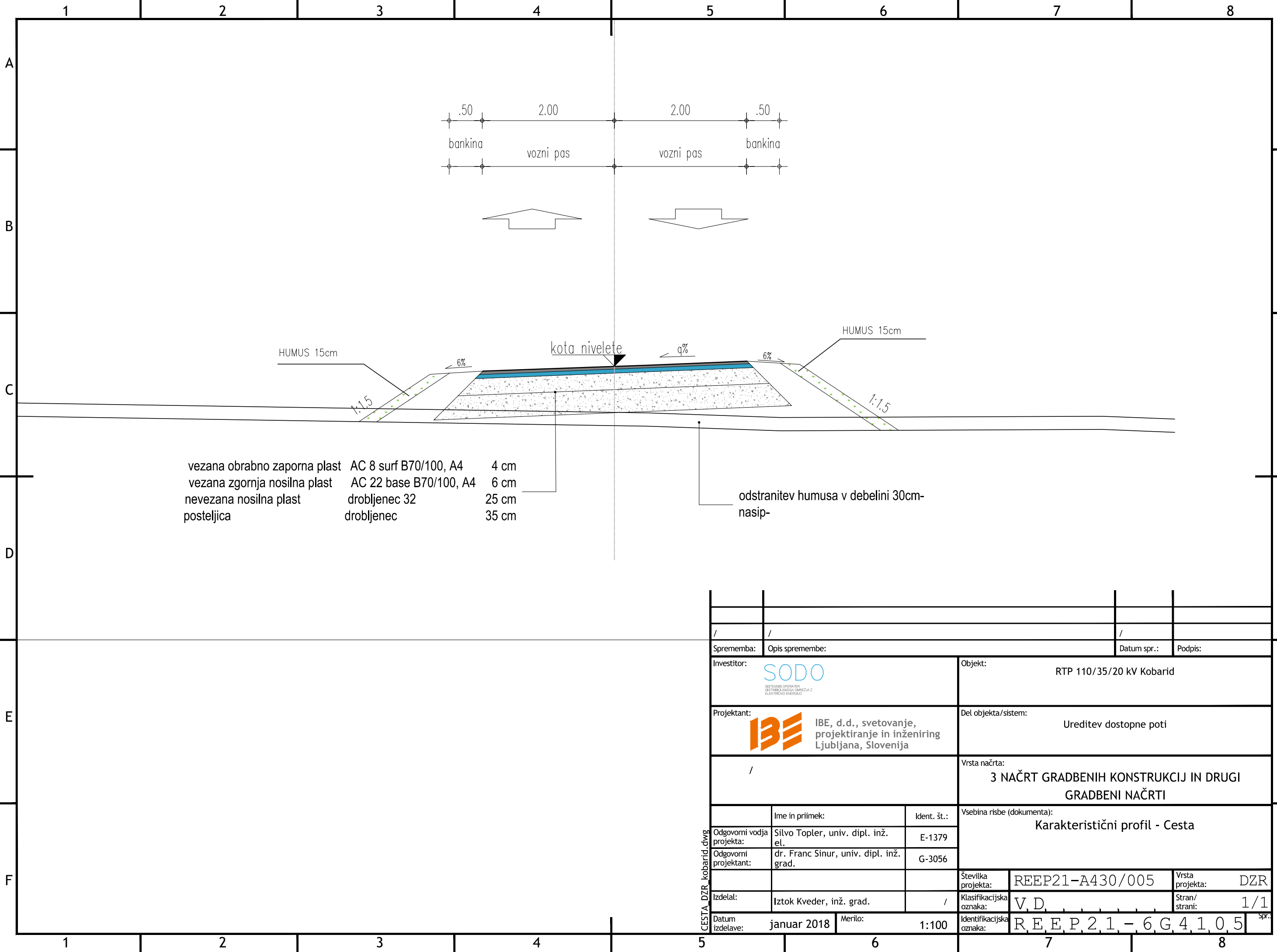




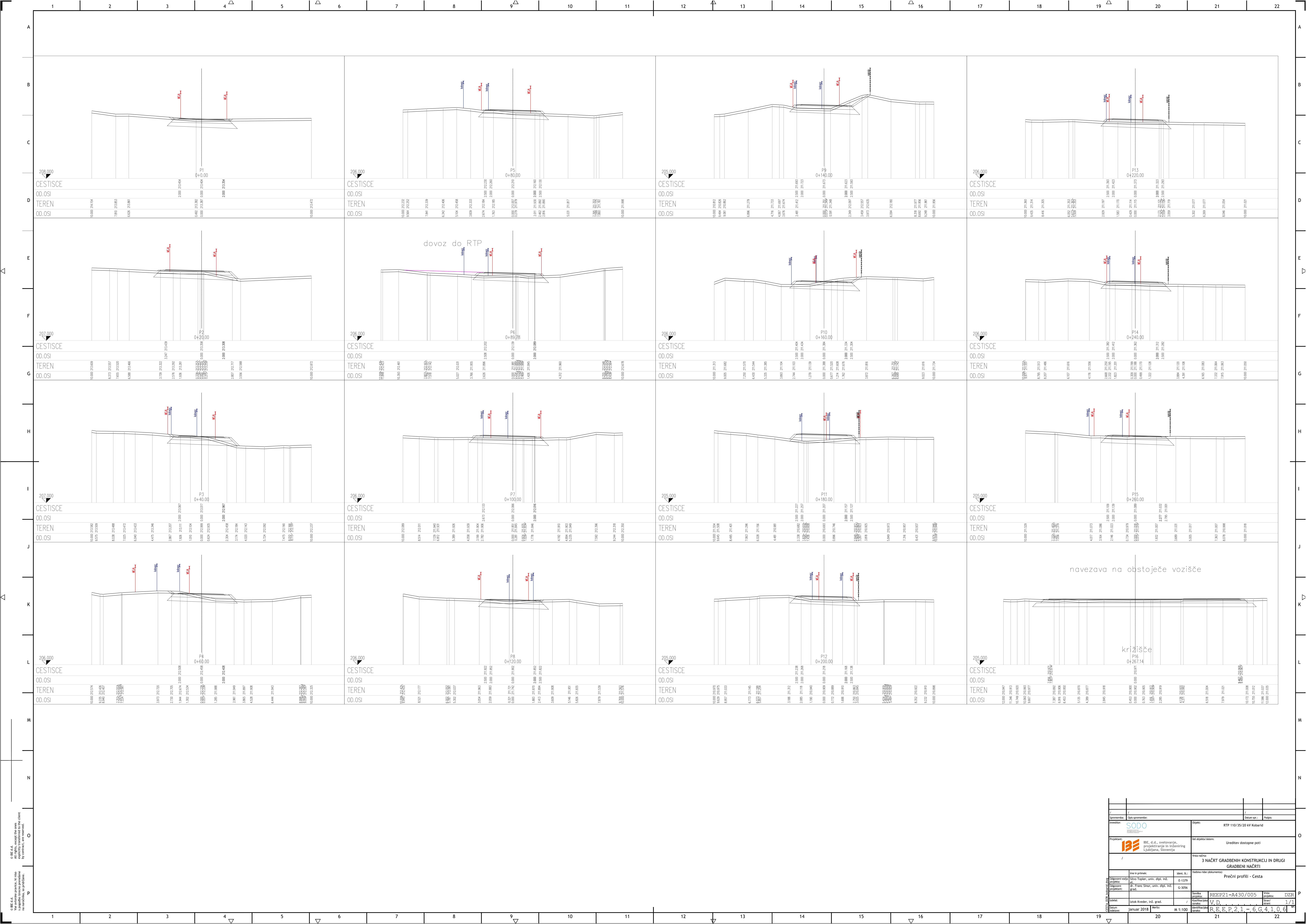


© IBE d.d.  
Vse avtorske pravice, ki niso s pogodbo izrecno prenešene na naročnika, so pridržane.

© IBE d.d.  
All rights, except the ones explicitly transferred to the client by contract, are reserved.



/		/		/									
Sprememba:				Opis spremembe:		Datum spr.:		Podpis:					
Investitor:				Objekt:									
<div>SODO</div> <div>SISTEMSKI OPERATOR DISTRIBUCIJSKA OVRZNA Z ELEKTRIČNO ENERGIJO</div>				RTP 110/35/20 kV Kobarid									
Projektant:				Del objekta/sistem:									
<div>IBE</div> <div>IBE, d.d., svetovanje, projektiranje in inženiring Ljubljana, Slovenija</div>				Ureditev dostopne poti									
/				Vrsta načrta:									
				3 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI									
		Ime in priimek:		Ident. št.:		Vsebina risbe (dokumenta):  Karakteristični profil - Cesta							
Odgovorni vodja projekta:		Silvo Topler, univ. dipl. inž. el.		E-1379									
Odgovorni projektant:		dr. Franc Sinur, univ. dipl. inž. grad.		G-3056									
						Številka projekta:		REEP21-A430/005		Vrsta projekta:		DZR	
Izdela:		Iztok Kveder, inž. grad.		/		Klasifikacijska oznaka:		V D		Stran/strani:		1/1	
Datum izdelave:		januar 2018		Merilo:		1:100		Identifikacijska oznaka:		REEP21-6G4105		spr.:	



Sprejemba:		Opis sprejemnika:		Datum spr.	
Urednik:		SODO		Objekt:	
Projektant:		IBE, d.d., svetovanje, projektiranje in inženiring Ljubljana, Slovenija		Ureditev dostopne poti	
Vrsta načrta:		3 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI		Vrsta risbe:	
Vredn. in grmice:		Vredn. ribe (dokumenti)		Prečni profili - Cesta	
Odgovorni vodja:		Odgovorni inženir:		Vredn. in grmice:	
Odgovorni inženir:		Odgovorni inženir:		Vredn. in grmice:	
Datum izdelave:		Datum sprejema:		Vredn. in grmice:	

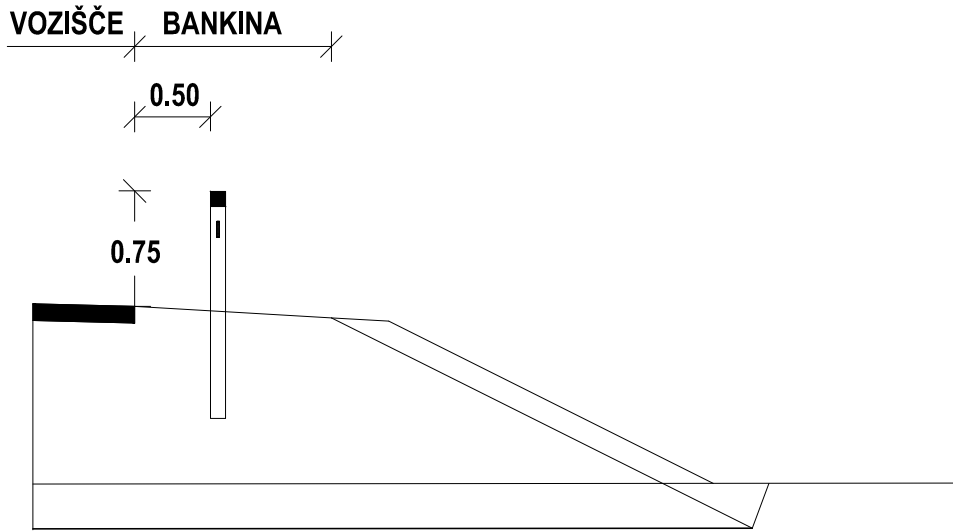




© IBE d.d.  
Vse avtorske pravice, ki niso s pogodbo izrecno prenešene na naročnika, so pridržane.

© IBE d.d.  
All rights, except the ones explicitly transferred to the client by contract, are reserved.

POSTAVITEV SMERNIKA

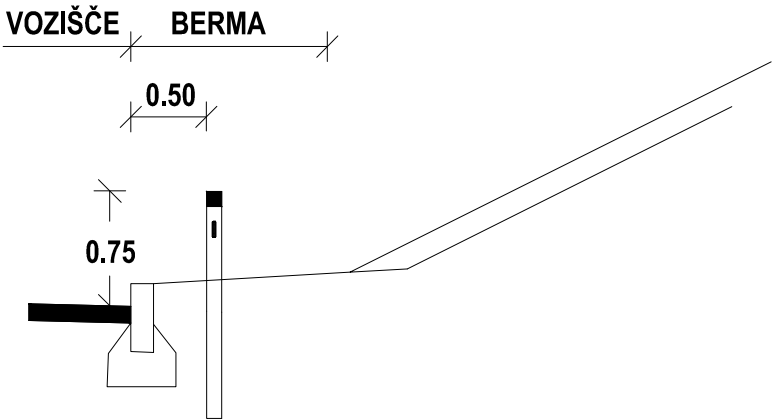


V PRIMERU, DA JE VARNOSTNA OGRAJA PREKINJENA NA KRAJŠI RAZDALJI KOT 200m, SE SMERNIKI POSTAVIJO V ISTO LINIJO S SVETLOBNIMI ODBOJNIKI NA VARNOSTNI OGRAJI

POSTAVITEV SMERNIKOV GLEDE NA VERTIKALNI IN HORIZONTALNI POTEK TRASE

SREDNJI POLMER HORIZONTALNE KRIVINE	MEDSEBOJNA ODDALJENOST SMERNIKOV			
	V KRIVINI	PRVI SMERNIK	DRUGI SMERNIK	TRETJI SMERNIK
20 – 50	4	8	12	24
nad 50 – 100	8	12	24	–
nad 100 – 300	12	24	24	–
nad 300 – 500	24	24	–	–
nad 500	24	–	–	–

SREDNJI POLMER VERTIKALNE KRIVINE	MEDSEBOJNA ODDALJENOST SMERNIKOV			
	V KRIVINI	PRVI SMERNIK	DRUGI SMERNIK	TRETJI SMERNIK
100 – 250	8	12	24	24
nad 250 – 800	12	24	24	–
nad 800 – 3000	24	24	–	–
nad 3000	24	–	–	–





V PRIMERU, DA JE VARNOSTNA OGRAJA PREKINJENA NA KRAJŠI RAZDALJI KOT 200m, SE SMERNIKI POSTAVIJO V ISTO LINIJO S SVETLOBNIMI ODBOJNIKI NA VARNOSTNI OGRAJI

POSTAVITEV SMERNIKOV GLEDE NA VERTIKALNI IN HORIZONTALNI POTEK TRASE

SREDNJI POLMER HORIZONTALNE KRIVINE	MEDSEBOJNA ODDALJENOST SMERNIKOV			
	V KRIVINI	PRVI SMERNIK	DRUGI SMERNIK	TRETJI SMERNIK
20 – 50	4	8	12	24
nad 50 – 100	8	12	24	–
nad 100 – 300	12	24	24	–
nad 300 – 500	24	24	–	–
nad 500	24	–	–	–

SREDNJI POLMER VERTIKALNE KRIVINE	MEDSEBOJNA ODDALJENOST SMERNIKOV			
	V KRIVINI	PRVI SMERNIK	DRUGI SMERNIK	TRETJI SMERNIK
100 – 250	8	12	24	24
nad 250 – 800	12	24	24	–
nad 800 – 3000	24	24	–	–
nad 3000	24	–	–	–

MERE SO V METRIH

/		/		/			
Sprememba:		Opis spremembe:			Datum spr.:		Podpis:
Investitor:				Objekt:			
<div><div>POSREDOVALNA DRUŽBA ZASTOPNIŠKOVA DEJAVNOST POSREDOVANJE POSREDOVANJE</div></div>				RTP 110/35/20 kV Kobarid			
Projektant:				Del objekta/sistem:			
<div><div>IBE, d.d., svetovanje, projektiranje in inženiring Ljubljana, Slovenija</div></div>				Ureditev dostopne poti			
/				Vrsta načrta:			
				3 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI			
				Vsebina risbe (dokumenta):			
				Detajli			
Odgovorni vodja projekta:		Silvo Topler, univ. dipl. inž. el.		Ident. št.:		E-1379	
Odgovorni projektant:		dr. Franc Sinur, univ. dipl. inž. grad.				G-3056	
Izdelal:		Iztok Kveder, inž. grad.		/			
Datum izdelave:		januar 2018		Merilo:		1:100/500	
				Številka projekta:		REEP21-A430/005	
				Klasifikacijska oznaka:		V.D.	
				Identifikacijska oznaka:		R.E.E.P.2.1.-6.G.4.1.0.8	
				Vrsta projekta:		DZR	
				Stran/strani:		1/1	
						SPR.	